
Technická zpráva

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba

Název stavby: Stavební úpravy ulice Valy v Třeboni – projektová dokumentace

Stavební objekt: SO 102 Plochy NPÚ

Místo stavby: Třeboň

Druh stavby: Rekonstrukce ulice

1.2 Objednatel dokumentace

Název: Město Třeboň
Palackého náměstí 46/II
379 01 Třeboň

1.3 Zhotovitel dokumentace - projektant

Ing. František Stráský – Atelier SIS
Ing. Martina Stráská
U Malše 20
370 01 České Budějovice

2 Základní údaje charakterizující stavbu

2.1 Předmět stavebního objektu

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Valy v celém rozsahu. V převážném rozsahu bude zachován stávající uliční profil. Uspořádání ulice je navrženo jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do nové dešťové kanalizace. Stavba dále řeší výstavbu kanalizace splaškové, vodovodu včetně přípojek a veřejného osvětlení. Území stavby se nachází v intravilánu města Třeboň. Jedná se o stavbu trvalou.

Územím stavby je ulice Valy v Třeboni včetně celého prostranství s vytvořením max. množství parkovacích stání, katastrální území Třeboň. Území výstavby je ohraničeno zástavbou.

Využití území v současnosti je v převážném rozsahu ostatní plocha – silnice / ostatní komunikace.

2.2 Popis stavebního objektu

SO 102 Plochy NPÚ

Směrové uspořádání

Území stavby se nachází v intravilánu města Třeboň.

Tento objekt zahrnuje 2 plochy:

- plocha 1 v km 0,025 (vztaženo o ose komunikace) 108 m²
- Plocha 2 v km 0,093 21 m²

Jedná se o plochu 1 na par.č. 9/3 ve vlastnictví ČR/Národní památkový ústav, Vladštejnské náměstí 162/3, 118 00 Praha1.

Plocha 2 na par. č. 9/5 ve vlastnictví ČR/Národní památkový ústav 19 m² a par.č. 9/2 ve vlastnictví města Třeboň 2 m².

Obě plochy navazují na stavební úpravy ulice Valy na plochu určenou pro pohyb chodců přes nově zpevněný vjezd šířky 4,50 m a 2,80 m.

Podélné řešení

Výškové uspořádání je navrženo tak, aby respektovalo stávající stav a byly splněny minimální podélné sklony komunikace.

Příčné uspořádání

Povrch dopravního prostoru plochy 1 je navržen z kamenných odseků do řádků. Dopravní prostor plochy 2 bude z kamenných kostek velkých 100 x 100 mm skládaných do vějíře. Tato plocha bude oddělena řadou kostek velkých a bude navazovat na okolní terén bez zvýšení.

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Komunikace bude navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké) a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin v obou směrech.

Konstrukce plochy 1 bude provedena následující (shora):

Kamenné odseky do řádků	DL	
lože		40 mm
mechanicky zpev. kamenivo	MZK	200 mm
šterkodrt'	ŠD	200 mm
celkem		min. 540 mm

Konstrukce plochy 2 bude provedena následující (shora):

kamenná dlažba drobná do vějíře	DL	100 mm
lože		40 mm
mechanicky zpev. kamenivo	MZK	200 mm
šterkodrt'	ŠD	200 mm
celkem		540 mm

Na zemní pláni dopravního prostoru musí být zajištěn minimální modul přetvárnosti $E_{DEF,2}=45$ MPa.

Projektová dokumentace navrhuje výměnu podloží v tl. 300 mm. V průběhu výstavby po otevření výkopů bude za účasti TDI, geologa a projektanta rozhodnuto o přesném rozsahu a tloušťce výměny podloží.

Odvodnění

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchů bude svedena do okolního terénu a jednou uliční vpustí do nové kanalizace samostatnou přípojkou DN 150mm PVC. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do uličních vpustí.

Vše je navrženo v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Dopravní značení

Trvalé dopravní značení

Řešeno v rámci SO 101 Komunikace a zpevněné plochy této projektové dokumentace.

Přechodné dopravní značení

Návrh je řešen v rámci výkresové přílohy B8. *Dopravně inženýrské opatření.*

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených. .

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklady stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

V závěru prací budou vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Stávající sítě

V prostoru staveniště se vyskytnou stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

Křížení podzemních sítí bude řešeno v souladu s ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

V Českých Budějovicích, listopad 2024

Ing. Martina Stráská